

6. SZ. MELLÉKLET

TOLÓZÁRAK TÖMSZELENCE ÉS ORSÓTÖMÍTÉS CSERÉJE, SZIVÁRGÁS ELHÁRÍTÁSA

1./ Tömszelence csere, szivárgás elhárítás: vonatkozik minden olyan elzáró szerelvény kihajtó szár tömszelencéjének cseréjére, szivárgás elhárítására, mely üzemelés közben (nyomás alatt) szerelhető a szerelvényttest megbontása nélkül. Kisebb mértékű szivárgás esetén, amikor a tömítőanyag állapota megengedi, elegendő a tömszelence szakaszos, óvatos utánhúzása. Ha a tolózár tömszelencéjében lévő tömítés kiszáradt, vagy további után húzás nem lehetséges, a tömítőanyag cseréjével kell a szivárgást megszüntetni.

A tolózár tömszelencéjének tömítésére használhatók:

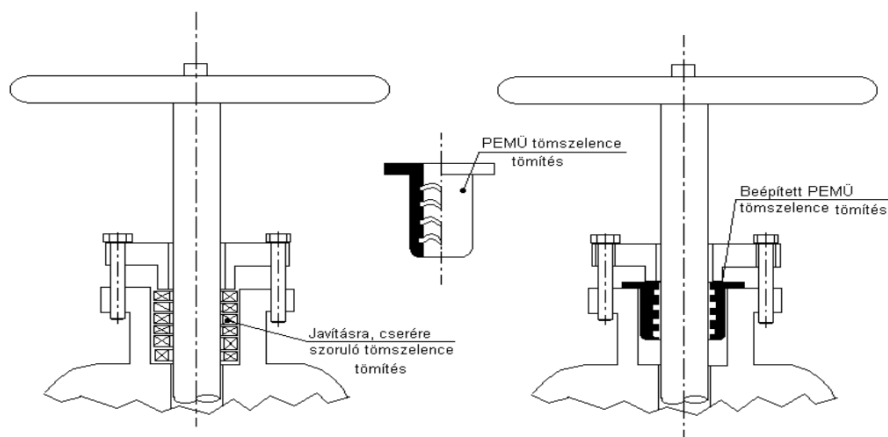
- négyzet szelvényű fonott grafitos teflonzsinór (pemüflon, Chesterton Chetra)
- permatight, poliuretán stb. profiltömítés (PEMÜ gyártmányú), tömszelence tömítés (PEMÜ)

A fentiek szerinti elzárók esetében a tömszelencét megbontani, a régit kivenni, valamint az újat – jelen utasítás szerint zsinórt – beilleszteni csak nyomásmentes állapotban levő szerelvényen (tolózár, szelep) vagy 30 mbar-ra csökkentett üzemi nyomás mellett szabad, a következő műveleti sorrendben.

Műveletek, műveleti feltételek és ezek sorrendje

- habzószeres szivárgáskeresővel ellenőrizni kell a tömszelence (vagy több tömszelence) gáztömörtségét,
- a tömszelencék szivárgásának elhárítását a legjobban szivárgóval kell kezdeni,
- a szivárgás elhárításra kijelölt szerelvényt el kell zárni – teljesen zárt és nyomásmentes állapotba kell hozni, vagy csökkenteni az üzemi nyomást 30 mbar-ra,
- zárt tér esetén biztosítani kell a helyiség teljes kereszt szellőzését,
- ki kell választani ki a tömszelence belső (tengely) és külső (ház) átmérőjének megfelelő grafitos teflon zsinórt,
- a tolózár, csap tengelyén – még a tömszelence szétszerelése előtt – a kiválasztott zsinórral körbetekeréssel méretet kell venni, majd ~ 45 °-os szögben méretre vágva gyűrűket kell készíteni (általában 3 vagy 4 db),
- kéz közelbe kell helyezni az így előkészített gyűrűket,
- szét kell szerelni a tömszelencét – meg kell oldani a rögzítő csavarokat teljesen – és fel kell húzni fel a tömszelence kengyelt úgy, hogy a régi tömítőanyag kivehető legyen,
- kampós horoggal vagy csavarhúzóval vegye ki a régi tömítést, majd a felületet – hacsak nem annyi korrodált, hogy a tömítés lehetetlen – szilikon spray-vel, vagy csavarlazító spray-vel permetezze be, tisztítsa le,
- egymástól egyenlő osztásban elforgatva a gyűrűk vágási felületeit, a gyűrűket be kell illeszteni a tömszelence házba,
- vissza kell szerelni a tömszelence kengyelt és gyengén meg kell húzni a csavarokat,
- tolózárak esetében 1-2 fordulattal meg kell nyitni a szerelvényt és ellenőrizni kell a tömszelence szivárgását. Ha a gáznyomás le volt csökkentve, azt vissza kell állítani,
- szivárgás esetén addig kell feszíteni a tömszelence kengyelt a csavarokkal, míg a szivárgás meg nem szűnik,
- a szerelvényt teljesen ki kell nyitni és akkor is ellenőrizni kell a tömszelence szivárgását, ha szükséges, után kell húzni a csavarokat.

Azonosító: EDD-EKO-SZ-219-v08 SZABÁLYZAT 6. sz. MELLÉKLET	Oldalszám: 1/2
A jelen rendelkezés a Társaság szellemi tulajdona.	
Felhasználás előtt győződjön meg róla, hogy a hatályban lévő példányt használja!	



1. ábra
Tömszelence javítása (PEMÜ)

2./ Orsótömítés csere AVK tolózárak esetén- gáz közegre 02, 06, 36, 38 és 46 termékcsaládokhoz-

Orsótömítés nyomás alatti cseréje:

Amennyiben szükségessé válik az orsótömítés cseréje, nyomás alatt is elvégezhető:

- az orsó pozíciójától függetlenül bármely állásban végezhető.
- nyílt láng mellett, vagy annak közelében munkát végezni tilos,
- habzszeres szivárgáskeresővel ellenőrizni kell a tömszelence gáztömörségét,
- zárt tér esetén biztosítani kell a helyiség teljes kereszt szellőzését,
- tolózár aknában biztosítani kell az akna teljes átszellőzését.
- ki kell csavarni az orsóperselyt óramutató járásával ellenkezőleg,
- ki kell venni a perselyt,
- ki kell cserélni a perselyen lévő O-gyűrűt, amit az AVK International-tól kell beszerezni,
- be kell szappanozni a menetet tömítő/kenő szappannal,
- vissza kell csavarni a perselyt, majd óramutató járásának megfelelően kb. 80 Nm-el meg kell húzni.



2. ábra
AVK tolózár orsótömítés (DN 400-ig)

Azonosító: EDD-EKO-SZ-219-v08 SZABÁLYZAT 6. sz. MELLÉKLET	Oldalszám: 2/2
A jelen rendelkezés a Társaság szellemi tulajdona.	
Felhasználás előtt győződjön meg róla, hogy a hatályban lévő példányt használja!	